Bogotá, D.C enero 15 de 2023.

EP-CP12-23

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Edgar Ricardo Sarmiento.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVOS EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA (CTO 006-2022 El Pindo al Rio San Jorge) y (CTO-007-2022 Pavimento Asfaltico de la Vía Santa Rosa de la Caña - Nuevo Nariño) – COLOMBIA RURAL. CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 979 DE 2022.

Respetado Ingeniero.

Revisada la información recibida del Contratista (**CONSORCIO Mejoramiento LOS CORDOBAS**), donde su proveedor de Mezclas Asfálticas, será la planta **EL CONDOR,** quien presenta el DISEÑO DE MEZCLAS ASFALTICAS **MDC-19**, a colocar en el proyecto de la Referencia, y bajo la norma INVIAS 450-13, presenta:

La Fórmula de Trabajo donde se combinaron 4 tipos de materiales (Fuente de Materiales CSNTERA SAN JOSE (Lorica (CORDOBA)) así:

1. Grava Triturada 3/4” 29 %
2. Arena de Trituración” 62 %
3. Arena Rio Sinú. 6%
4. Carbonato. 3 %.

Obteniéndose la siguiente Formula de Trabajo:

- Contenido óptimo de Asfalto 5.8%
- Estabilidad 12300 N.
- Flujo 3,3 mm.
- Vacíos con Aire 4.6 %
- Vacíos en Agregados Minerales 16.5 %
- Vacíos Llenos de Asfalto 72.3 %
- Relación Estabilidad/Flujo 3.73
- Relación Llenante/Ligante 1.15
- Temperatura de Mezclado 150 – 155 º C
- Temperatura de Compactación 140 – 144 º C
- Tracción Indirecta TSR 81.5 %

Los Materiales según cuadro recibido cumplen las Normas y Procedimientos INVIAS-2013, pero dentro de la información recibida no se recibieron Los Ensayos que garanticen el cumplimiento de los materiales en cuanto a:

- **Dureza** (Desgaste, Micro-Deval, Resistencia Mecánica)
- **Durabilidad** (Solidez).
- **Geometría de las Partículas** (Caras Fracturadas, Partículas Planas y/o Alargadas y Angularidad.)

- **Limpieza** (Índice de Plasticidad, Equivalente de Arena)
- **Llenante Mineral** (Concentración Crítica y Densidad Bulk)
- **Adhesividad** (Efecto del Agua y Adhesividad (Método Reidel-Weber)).

- **Coeficiente de Pulimento Acelerado. 0.51 mayor a 0.45 solicitado Normas.**

A la mezcla elaborada, se le realizara briquetas del Ensayo de Resistencia Conservada (Susceptibilidad al Agua), obteniéndose en valor aceptable **81.5 %,** bajo la determinación de la **Tracción Indirecta TSR**.

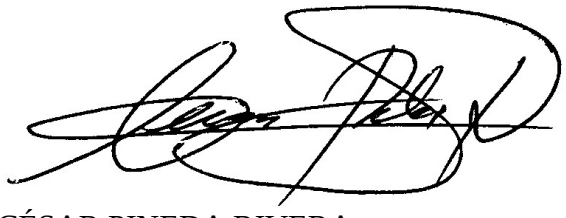
La Mezcla para Trafico NT2 no considera necesario los Ensayos de:

- Resistencia a la deformación Plástica.
- Leyes de Fatiga.
- Módulo Resiliente.

Una vez se anexen los ensayos que certifiquen los materiales a utilizar en la Producción de la Mezcla, se podrá dar por Aprobada la MDC-19, la mezcla se podrá colocar en el Proyecto, bajo la responsabilidad del Constructor y lo que ello implica.

La Interventoría aclara que la responsabilidad de producción, transporte y colocación de esta, es únicamente del Contratista.

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:



CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**